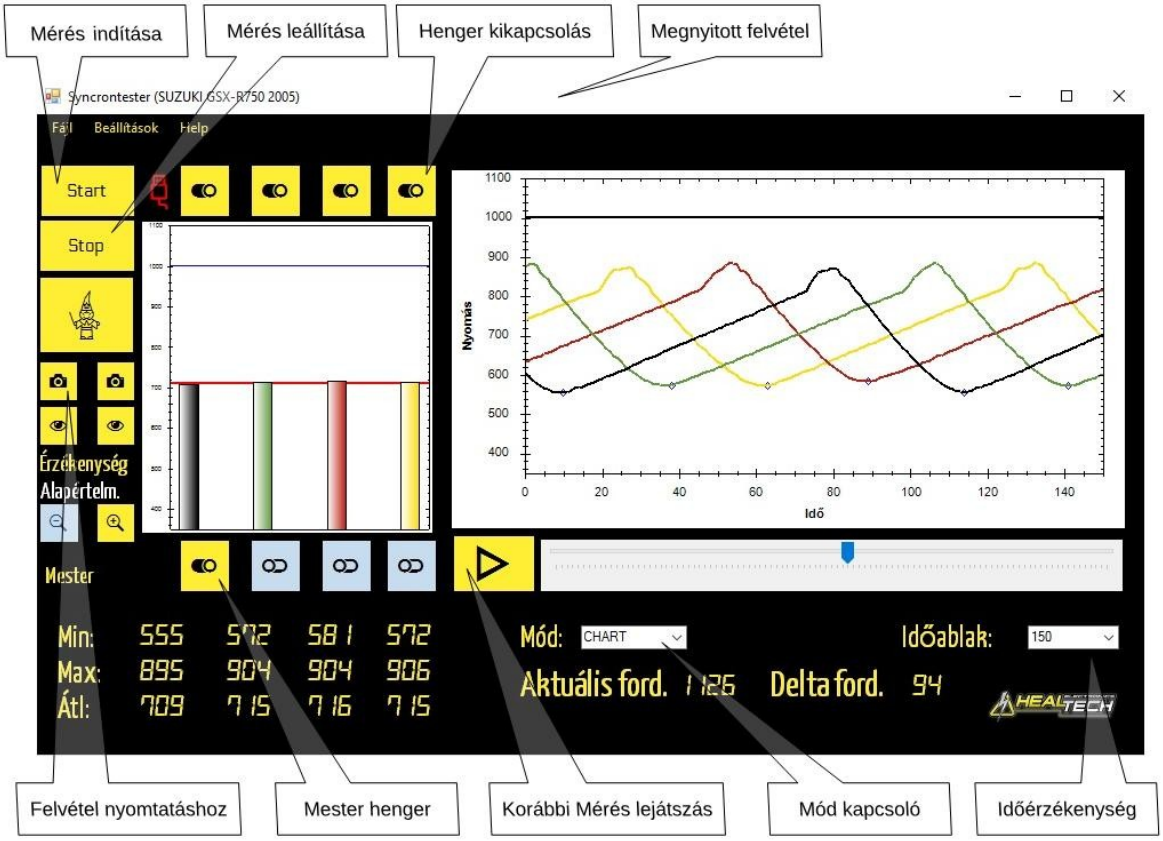
# Prop-tech Dsynch2 vákuumteszter használati utasítás

Indítsa be a motorkerékpárt és melegíts be üzemi hőmérsékletre azt. A program megnyitását követően a műszer csatlakozását a képernyő .USB  szimbólumnak jeleznie kell.
A szinkronizálás megkezdéséhez kattintson a „Start” gombra.
A szinkron beállítása előtt készítsen felvételt a hengerképről, majd miután beállította arról is. A két felvételt nyomtatás segítségével  a tulajdonosnak átadhatja.




A szinkronizálás a pillangószelepek, vagy megkerülő csatornák állításával kezdhetjük. A számítógép folyamatosan átlagolja az egyes hengerek értékeit.

Figyelje meg az egyes hengerek görbéit!

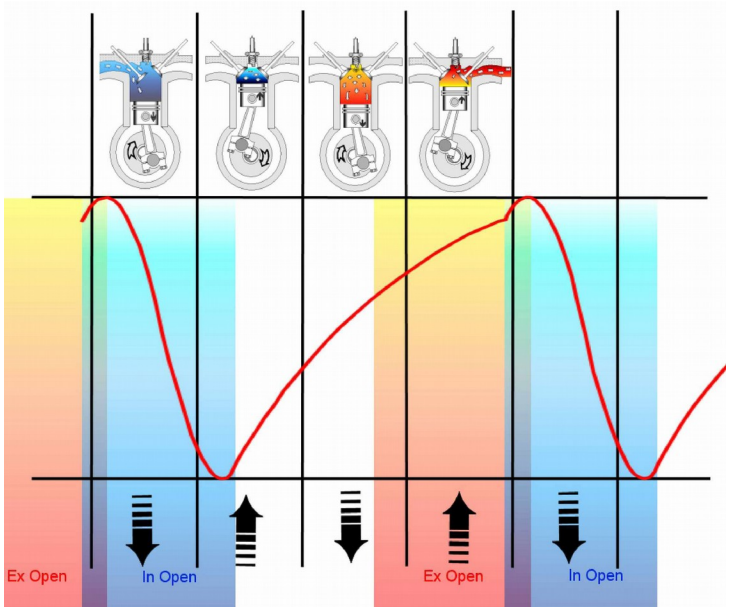
Mivel a műszerünk 1 mili-secundumunként méri a hengerek nyomásértékeit, ezért a görbék az alábbi motorállapotról tudatnak:

Egyforma jelalakok hengerenként azonos állapotot tükröznek.

A hengerállapot és szelepek állapotát az alábbi logikából érthetjük meg:

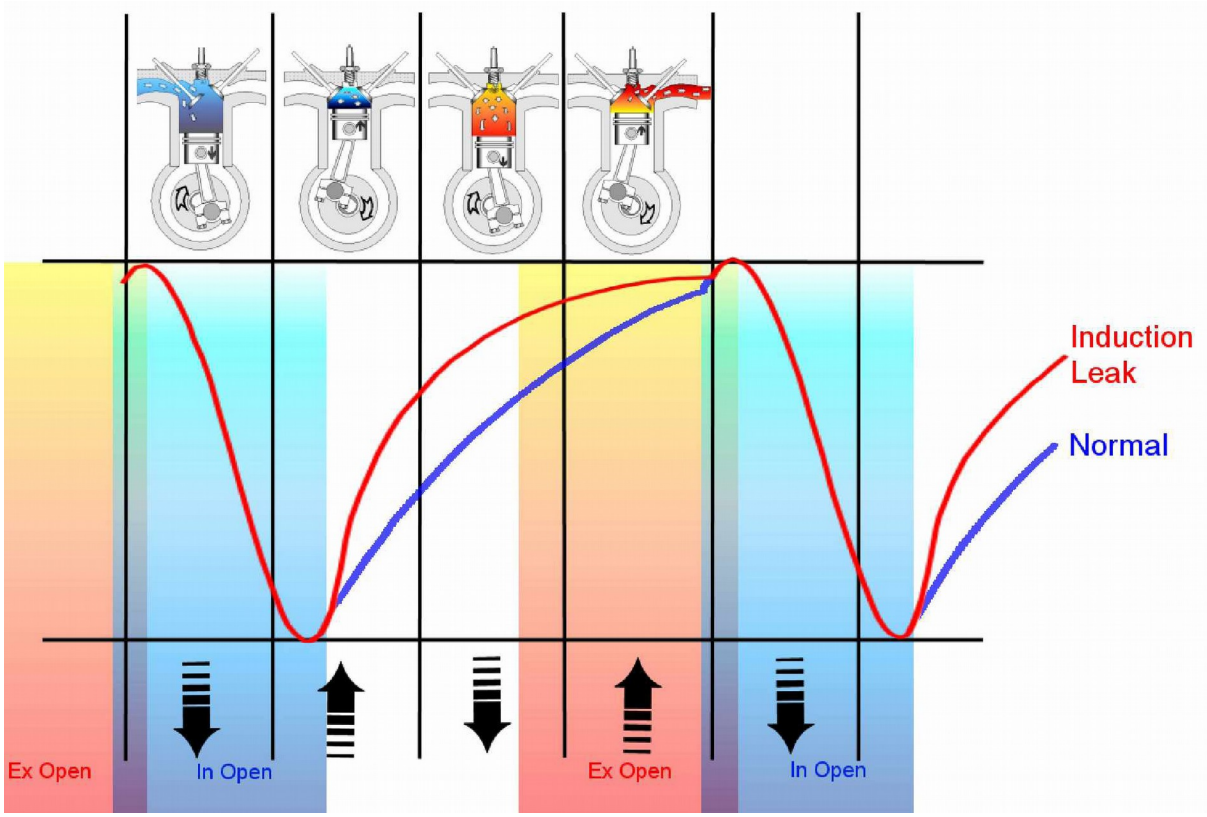
## 1, Jó állapotú motor jelleggörbéje.

Ha a motor szívócsöve hosszú, akkor a göbe jellemzően kilaposodik. Ha valamelyik hengerhez vákuumtartály van kapcsolva, akkor az a henger jelleggörbéje megfigyelhetően ellapul.



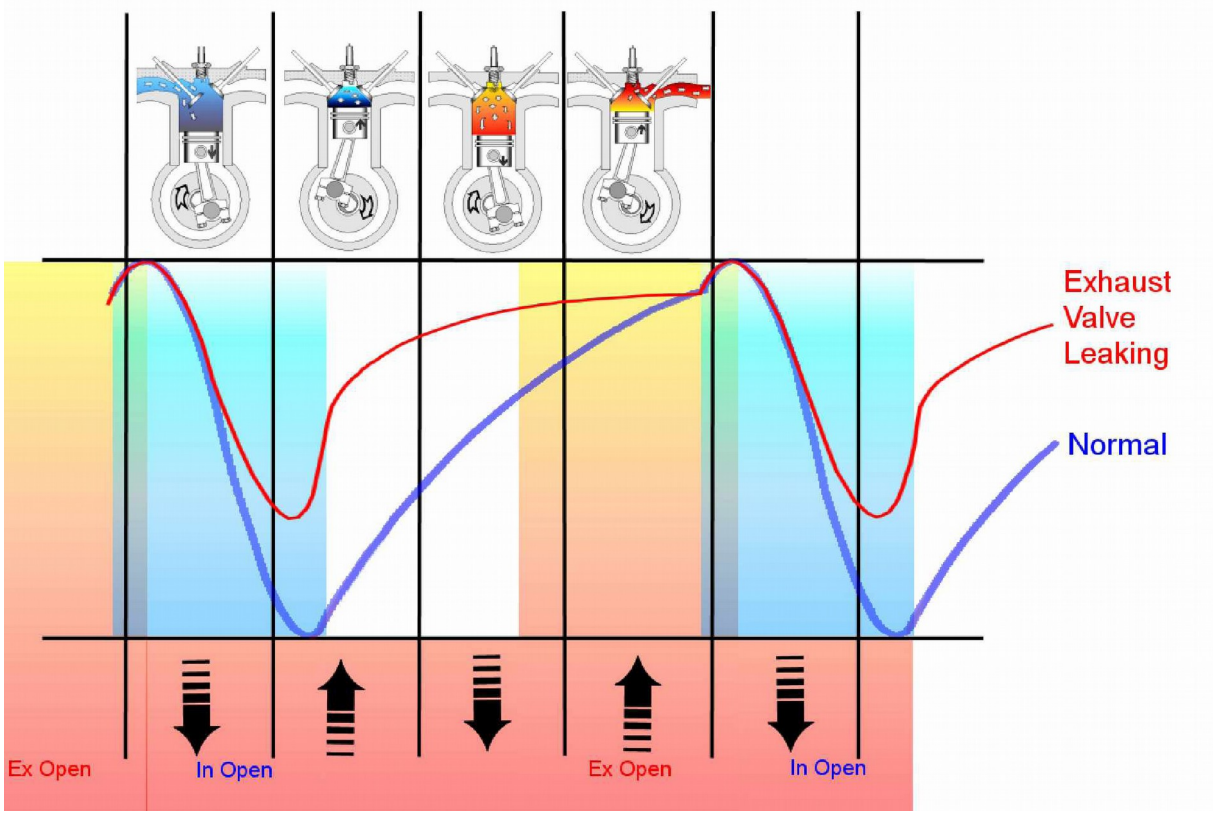

## 2, Szívó oldali tömítetlenség: a henger fals levegőt szív:

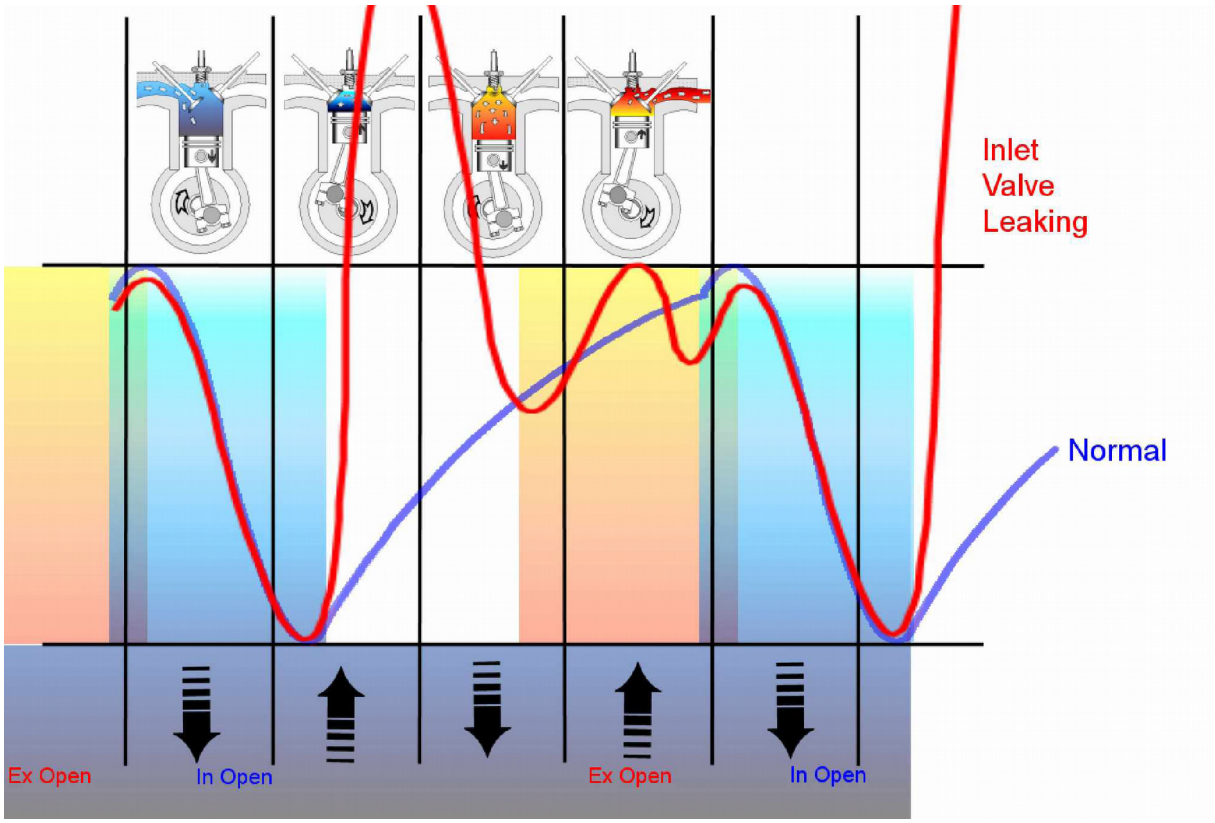
**Kék:** normális jelalak
**Piros:** hibás jelalak



3, Kipufogó szelep zárási hiba: kicsi szelephézag, vagy szelepfészek nem zár.

**Kék:** normális jelalak
**Piros:** hibás jelalak




4, Szívószelep zárási hiba: kicsi szelephézag, vagy szelepfészek nem zár.
**Kék:** normális jelalak
**Piros:** hibás jelalak